



COMUNE DI PALMA CAMPANIA
PROVINCIA DI NAPOLI

Via Municipio, 74 – tel. 081/8207447 - fax 081/8246065

Ufficio Tecnico - V Settore Patrimonio

Mail: utcprotezionecivile@comune.palmacampania.na.it

protciv@pec.comunepalmacampania.it

Oggetto:	Lavori di fresatura e rifacimento dello strato di conglomerato bituminoso strato di usura e messa in quota di alcuni tombini e caditoie stradali B97H14002330004 - CIG: 624281236F
----------	--

PROGETTO

RELAZIONE TECNICA	ELABORATO A
-------------------	-----------------------

PROGETTISTI V SETTORE MANUTENZIONE (Geom. Aniello Alfredo Nunziata) - (Geom. Giuseppe Maffettone)	SCALA
	Data 15/04/2015

Responsabile Unico del Procedimento (Geom. Francesco Bancone)
--

1. PREMESSA

Il Comune di Palma Campania, in quanto proprietario delle rete stradale comunale è tenuto, ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada, D. Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., ad adempiere alla manutenzione delle strade e delle loro pertinenze, al fine di assicurare la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale.

Che con delibera di Giunta Municipale n° 164 del 01/08/2014, veniva approvato l'accordo perequativo con la Telecom Italia, con il quale il Comune s'impegnava a pavimentare alcune delle strade interessate dai lavori per la realizzazione della banda larga, demandando al responsabile del V° Settore ad assumere tutti gli atti consequenziali ivi compreso la progettazione e l'impegno di spesa necessario per ripristinare nel modo più conveniente anche i tratti di strada dissestati.

Il presente progetto, redatto ai sensi dell'art. 105 del D.P.R. 207/2010, ha tenuto in debito conto degli indirizzi dati da questa amministrazione cercando di ripristinare il manto stradale che si presenta in cattivo stato anche a causa del superamento della vita utile del manto di usura e che sono bisognevoli di interventi manutentivi urgenti.

2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI

Il progetto riguarda il rifacimento del manto di usura delle pavimentazioni stradali di alcune strade cittadine in cattivo stato per una estensione complessiva di circa 11.912 mq, come si può rilevare dall'allegato elaborato grafico e dal computo metrico.

I lavori consistono essenzialmente nella scarifica del preesistente manto di usura, nella messa a quota dei tombini e caditoie e nella successiva asfaltatura del nuovo manto stradale.

Per alcune strade con le pavimentazioni particolarmente ammalorate, dopo la fresatura e prima della stesa dello strato d'usura in conglomerato bituminoso chiuso, occorre risagomare le giuste pendenze e colmare le depressioni con bynder chiuso.

Lo spessore del nuovo strato di usura sarà di 3 cm, conformemente a quanto indicato per la tipologia delle strade cittadine dai Cataloghi delle Pavimentazioni Stradali del CNR.

Il materiale rinveniente dalla scarifica del preesistente manto di usura, previa analisi di laboratorio (test di cessione) per stabilire l'idoneità al reimpiego, potrà essere utilizzato su strade comunali rurali sino ad oggi mai asfaltate.

Sulla base di precedenti analisi, si stima al momento che il materiale fresato possa essere utilizzato al 100% come sottofondo di alcune strade comunali sterrate.

Tale sottofondo stradale sarà realizzata con messa in opera del fresato, mediante l'utilizzo di rulli compattatori.

Le aree interessate dal reimpiego del materiale risultante idoneo si possono rilevare dall'elaborato grafico "E".

Laddove le analisi di laboratorio non consentano invece tale reimpiego, il materiale sarà conferito ai centri di recupero autorizzati.

Le strade interessate dai lavori sono quelle di seguito indicate, riportate nell'elaborato grafico "D":

Denominazione strada	Mq.	Spessore cm.
Piazza De Martino	800	3
Via Canalone	1.950	3
Via Trieste	700	3
Via Querce	850	3
Via Frauleto	296	3
Via Mauro	183	3
Via Macello	2.530	3
Vico Ciccone	298	3
Via Russo	36	3
Via Isernia	1.685	3
Via San Nicola	2.584	3
Totali	11.912	3

3. CATEGORIE DI LAVORO

L'opera avrà per oggetto l'esecuzione di tutte le opere e provviste occorrenti per il rifacimento del manto stradale delle vie interne cittadine descritte in precedenza.

I lavori prevedono essenzialmente la fresatura del vecchio strato di usura degradato, lo spargimento di una mano di emulsione di attacco e la stesura a caldo di un nuovo manto bituminoso di 3 cm.

Ove richiesto per colmare le depressioni o conformare uniformemente le pendenze longitudinali e trasversali, è prevista una ricarica di materiale bituminoso a caldo.

Sempre per conformare le pendenze longitudinali e trasversali, è previsto la messa in quota dei tombini e delle caditoie.

Le opere rientrano interamente nella categoria OG3, di cui allegato A del D.P.R. 207/2010,

4. DURATA DEI LAVORI

La durata dei lavori è fissata in 15 giorni consecutivi.

5. PROPRIETA' DEI MATERIALI

Il materiale della scarifica resterà di proprietà dell'Amministrazione.

Pertanto a sua insindacabile discrezione l'Appaltatore deve trasportarli e regolarmente accatastarli in siti o strade di proprietà comunale, intendendosi di ciò compensato coi prezzi degli scavi, delle demolizioni e dei trasporti e relativi oneri.

Si prevede l'utilizzo del predetto materiale su strade comunali ad oggi mai asfaltate che si presentano con il corpo stradale già predisposto per la formazione della fondazione stradale con messa in opera del fresato.

L'amministrazione potrà in qualsiasi momento per il tramite del Direttore dei Lavori e con espressa autorizzazione formale cedere all'appaltatore i materiali provenienti da scavo e scarifica e in tal caso si applica quanto disposto dal Capitolato generale di Appalto.

F.to i progettisti:

Geom. Aniello Alfredo Nunziata

Geom. Giuseppe Maffettone